Структурный код СЧРП

СЧРП-2К-4А 0022-B L2 D S

| | | || | | | | | ___ Плата подключения энкодера:

| | | || | | | | _- нет

| | | || | | | | S – да (тип и параметры датчика указать в примечании)

| | | || | | | |_____ Сетевой протокол:

| | | || | | | _ – нет

| | | || | | | D – DeviceNet

| | | || | | | P – ProfibusDP

| | | || | | | E – Ethernet

| | | || | | | C – CanOpen

| | | || | | | M – Modbus

| | | || | | | O – другой (написать в примечании)

| | | || | | |_____ Дроссели (выходной - при длине моторного кабеля свыше 100м):

| | | || | | _– нет

| | | || | | L1 – сетевой дроссель

| | | || | | L2 – выходной дроссель

| | | || | | L12 – сетевой и выходной дроссели

| | | || | | LF – выходной синусный фильтр

| | | || | | L1F – сетевой дроссель + выходной синусный фильтр

| | | || | |_____ Силовая схема питания:

| | | || | _ – нет

| | | || | A – АВР на входе

| | | || | B – байпас

| | | || | AB - АВР на входе + байпас

| | | || | R – тормозной резистор

| | | || | REG – рекуператор

| | | || |_____ Мощность ПЧ (0,37...1900кВт) – 00К3...1900

| | | |_____ Применение:

| | | A – Вентиляторы, насосы (перегрузка 120%/1мин)

| | | B – Общепромышленное применение (перегрузка 150%/1мин)

| | |

| | |_____ Напряжение питающее:

| | 2 – 200-240В (0,18..75кВт)

| | 4 – 380-480В (0,37..1400кВт)

| | 6 – 525-690В (11..1900кВт)

| |

| |_____ Схема регулирования:

| _ – индивидуальное управление двигателями (n ПЧ – n двигателей)

| К – каскадное регулирование (1 ПЧ – n двигателей)

| П – параллельное подключение (1 ПЧ – n двигателей)

| Р – подключение n резервных двигателей(1 ПЧ – n двигателей)

|

|_____ Количество подключенных двигателей:

_ – 1 шт.

2 – 2 шт.